Draken Team Karup

DTK NYT 2018-01

NY SÆSON I DRAKEN TEAM KARUP

Så blev det endnu en gang forår i Danmark, i hvert fald når man konsulterer kalenderen. Noget helt andet er, når man drister sig til at stikke næsen udenfor. Det er bitterligt koldt og blæsende og det længe ventede lune vejr, lader i den grad vente på sig, til stor irritation for os alle. Heldigvis lader vi os ikke slå ud af den slags bagateller, vi har allerede overstået de to første af årets med-

lemsevents, nemlig Draken Kuren og Store Oprydningsdag. Mere om det længere inde i bladet.

MEDDELELSER FRA BESTYRELSEN

1) Vores kasserer, Jørgen Jensen mangler kontingent indbetaling fra nogle af vore medlemmer, skal vi ikke lige få det lille problem klaret snarest?
2) Dette er det første DTK-NYT der udsendes udelukkende elektronisk til en del af vore medlemmer, vi hører gerne fra jer, digitale læsere, når I har haft tid til at studere dette nummer.

DRAKEN KUR 2018

Lørdag den 13. januar var der kaldt til samling. Det var blevet tid for årets første medlemsarrangement: **Draken Kuren**. Dette arrangement der blev startet for nogle få år siden på Michaels initiativ har vist sig at være "bæredygtigt". Der har været et jævnt stigende deltagerantal, som i år toppede på hele 29 personer. Der var også lagt ekstra kræfter i dette år, Tommy havde lavet nyt julepynt til bordene og der var lavet et billedshow med fotos fra sidste års events. Som noget helt specielt denne gang, var der en ekstra julegave til formanden fra Aksel Boldt, en særlig gave som jeg blev meget glad for. Draken Team sælger jo Draken Pins i "sølv", denne gave pin, var en forgyldt Draken, som vil komme til at pryde mine jakke reverser i fremtiden. Endnu en gang: Tusind tak Aksel.

NY VARE I DRAKEN TEAMS BUTIK

I bestyrelsen har vi flere gange luftet tanken om en forøgelse af varesortimentet i vores "butik". Vi har snakket om alt fra drikkekrus med vores logo til kugle-

penne og nøgleringe med logofane. Vi er imidlertid aldrig blevet enige om noget bestemt, og sagen har derfor hængt lidt i bremsen. Nu er der kommet andre boller på suppen. Vi "faldt" over nogle turbineblade, som vi aldrig vil få brug for til motorerne. Dem har vores "træ specialist" Tommy Olsen omdannet til en flot statuette i en fod af ædeltræ smykket med en Draken pin i "sølv" . Resultatet er blevet fornemt, et flot stykke håndværk, som vi er stolte over at kunne sælge. Da lageret er begrænset, skal man være lidt fremme i skoene , hvis man vil sikre sig dette pragtstykke. Prisen er beskedne 180 kroner.

TRAILER TIL COCKPIT

DTK har anskaffet sig et nyt køretøj - en autotrailer med tip og elektrisk spil. Ikke fordi vi skal til at handle med gamle biler, men fordi det vil lette os meget, når vi skal deltage i events hvor vi skal have museets cockpit med. Som det er nu, skal vi låne en kassevogn med lift ved flyvestationen. Det er ikke noget problem, vi har altid kunnet låne os frem. Problemerne opstår i forbindelse med af – og pålæsning af cockpittet, det vejer ca. 530 kg. Hvilket betyder, at vi altid skal have en gaffeltruck med lange gafler til rådighed i begge "ender" af turen. Det skaber sommetider problemer. Ydermere skal af – og pålæsning foregå som et samarbejde imellem føreren af gaffeltrucken og den person der skal styre liften på bilen. Det foregår normalt sådan, at cockpittets bagerste hjul køres ind på liften, hvorefter føreren af gaffeltrucken placerer gaflerne under den forreste del af den ramme hvori cockpittet er monteret. De lange gafler kan lige nå ind under rammen forfra. Derefter skal der sikres med en transportstrop, hvorefter der kan løftes - synkront - med gaffeltruck og lift, hvilket ikke altid er lige nemt. Når gafler og lift er nået op til kan-

ten af bilens lad, skal gaffeltrucken så skubbe cockpittet så langt ind på ladet, at rammens forreste hjul er inde på liften, derefter fjernes transportstroppen, og cockpittet kan så skubbes helt ind på ladet og sikres. Ved aflæsning efter ankomst gentages proceduren, bare i omvendt rækkefølge. Med den nye trailer bliver proceduren noget forenklet og helt garanteret også hurtigere.
Nu er det jo ikke sådan, at den nye trailer var klar til brug, da vi købte den på DBA, der var en del, der lige skulle fikses, inden den kunne synes. F.eks. følgende:

1) Bremserne er renoveret.
2) Stang og kabelforbindelser til bremser udskiftet.
3) Nyt lys hele vejen rundt.
4) Nye nylonbøsninger i trækket.
5) Alle rustne og korroderede bolte udskiftet.
6) Alle bolte efterspændt og skiver monteret, hvor de manglede.
7) Ødelagte gevind i bremsetromler repareret med helicoils.
8) Ødelagte og dårlige reflekser udskiftet.

Traileren er nu synet og klar til brug, den er yderligere vejet ned, så alle i - og omkring bestyrelsen i DTK kan køre med ekvipagen. Jomfruturen bliver til Mandemessen i Aulum, søndag den 22. april. Tilbage er at modificere den ramme som cockpittet er monteret i. Sporvidden skal forøges, hjulene skal være bredere og de forreste hjul skal flyttes længere frem under næsedelen af cockpittet, men det skulle vi jo snildt kunne nå.

DRAKEN TOUR 2018 – AFLYST

På grund af alt for få tilmeldte, har vi valgt at aflyse turen til Tyskland i august. Vi påregner dog at gennemføre turen i perioden 23. maj til 26. maj 2019 i stedet for. Indbydelse til turen vil blive annonceret i DTK-NYT senere på året, men I er meget velkomne til allerede på nuværende tidspunkt at give tilsagn på sterren@fiberpost.dk, om vi skal gå videre med planlægningen.
Har I ønsker til fremtidens ture, én- eller flerdages, er i meget velkomne til at

skrive til undertegnede om dem.

Michael van der Sterren

STORE OPRYDNINGSDAG

Ca. 20 medlemmer var på en særdeles kold og blæsende dag mødt op, for at give en hånd med at få ryddet op og flyttet lidt om på vores udstyr i Shelter 152.
Vi mødtes kl. 0900 og startede i shelteren med kaffe og rundstykker, under kaffen bød formanden velkommen og udtrykte glæde over, at så mange medlemmer igen ville bruge en lørdag på oprydning.

Efter kaffen gik vi i gang med at rydde shelteren for fly og udstyr, alt blev flyttet udenfor på dispersal og vi kunne nu få fejet gulvet.
En af de store opgaver vi skulle have overstået denne dag, var at få flyttet en ny container ind i shelteren, den skal bruges, til at opbevare meget af det, som vi hidtil har haft til at stå på paller på sheltergulvet. Vi har, i forbindelse med at der er blevet skrottet flere Draken fly, modtaget en del reservedele, disse skal nu opbevares dels i containeren og dels på paller oven på containeren, alt dette for at vi igen kan få ryddet gulvet.

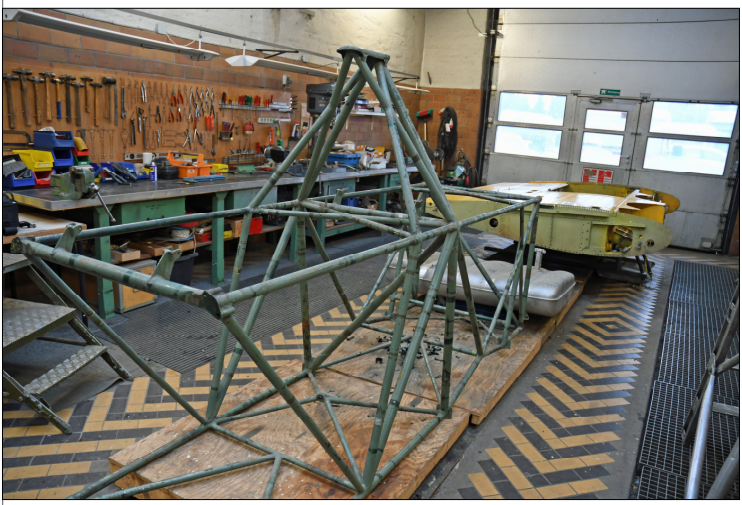
I vores nye container er der desuden en inverter, som vi kan bruge til at sætte

strøm (AC) på flyene når de står i shelteren, det bliver altså nu pludseligt muligt at få kontrolleret, at al elektronikken fungerer, uden at skulle starte motoren. Ca. kl. 1130 gik vi til frokost og her gav formanden en kort orientering om kommende aktiviteter og bad om tilmelding til disse.

Efter frokosten - og efter at have fået varmen igen, var det atter tilbage til arbejdet. Et par stykker af os gik i gang med at klargøre AR-113 til opstart. Vi havde som sædvanligt aftalt med vores altid villige Brandstation, at de skulle komme med et par vogne til opstart og være klar hvis uheldet skulle være ude (hvilket det nu aldrig har). Desværre ville AR-113 ikke helt spille med, vi kunne konstatere, at der sandsynligvis er en elektrisk fejl i startsystemet og flyet blev rullet ind i shelteren igen og venter nu på, at elektrikeren kikker på problemet. Vi sluttede af med lidt væske efter eget valg, og kl. 1430 lukkede vi shelteren og drog hver til sit igen.
Tak for indsatsen til de fremmødte.

Michael van der Sterren
Materielansvarlig

HARVARD 324



Arbejdet med vores Harvard, er nu nået til den første Milestone. Rør rammen og motorophænget er sendt til Aalborg, hvor det skal plastik blæses, for at fjerne al maling. Derefter skal den røntgenfotograferes, så vi kan få konstateret, om der er indvendig korrosion i rørene, det vil blandt andet afsløre

sig som udtynding af rørvæggene. Rammen er fyldt op med linolie af korrosionsprøeventive hensyn, inden en fotografering kan finde sted, skal denne olie tømmes ud. Endelig skal hele rammen visuelt inspiceres for revner og skader, inden vi med sikkerhed ved, om den kan anvendes til genopbygning af flyet uden yderligere reparationer. Først derefter kan rammen grundmales og endelig lakeres i den rigtige farve. Vi har byttet centerplanet ud med et andet uden korrosion. Det er vi nu i gang med at adskille, så vi kan få den sidste maling afrenset. Derefter skal der udskiftes et stykke skin på planets overside. Sidenhen skal det så grundmales og lakeres i de originale farver. Vi er altså så småt ved at tænke på at gå i gang med genopbygningen af 324 til fordums storhed. Nu krydser vi fingre for, at rør rammen kan godkendes, det er den første forudsætning for at genopbygningen kan gå i gang.

ARRANGEMENT KALENDER

FORÅRSKLARGØRING. Afholdes lørdag den 21. april. Vi mødes klokken 9 i Hovedvagten. Sidste tilmelding: Lørdag den 14. april på Mail: john_ingelis_andersen@post.tele.dk

MANDEMESSE I AULUM. Draken Team Karup er inviteret til at deltage i Mandemessen. Som det fremgår af navnet, er messen rettet specielt rettet mod mænd og store drenge. Der er masser af biler og andet udstyr af interesse for specielt hankønnet. Vi deltager med cockpittet, som ved den lejlighed får sin jomfrutur på vores nye trailer. Messen finder sted, søndag den 22. april i tidsrummet 11:00 -16:00 hos Aulum Bilcenter. Alle er velkomne.

FORSKNINGENS DØGN. Afholdes i samarbejde med Værns Fælles Kommando, torsdag den 26. april. Draken Team Karup skal arrangere et static display med to fly, hvoraf det ene skal startes op to gange. Der deltager 300 unge mennesker i arrangementet. Det er et lukket arrangement.

DANISH AIRSHOW. Afholdes på Flyvestation Aalborg, Søndag den 10. juni. Draken Team Karup deltager. Hvis du har lyst til at række os en hjælpende hånd, hører jeg gerne fra dig på Mail: john_ingelis_andersen@post.tele.dk

DRAKEN MEETING 2018: Afholdes lørdag den 25. august. Vi mødes i Hovedvagten klokken 9. Sidste tilmelding: Lørdag den 18. august på Mail: john_ingelis_andersen@post.tele.dk

GENERALFORSAMLING. Afholdes lørdag den 27. oktober klokken 13 på FLYHIS. Sidste tilmelding: Lørdag den 20. oktober på Mail: john_ingelis_andersen@post.tele.dk

Bestyrelsesformand
John Andersen
Kingosvej 30
7470 Karup

Kasserer
Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs vej 36
7430 Ikast

Teknisk ansvarlig
Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig
Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker
Peter Madsen
Linåvænget 6
7451 Sunds

FSN Karups Repræsentant
OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant
H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant
Mogens Bruun
Lærkenborgvej 21
7850 Stoholm

Suppleant
Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Suppleant
Børge S. Johansen
Ericavej 70
7470 Karup

Bankforbindelse
ANDELSKASSEN
Registrering:
5959
Konto:
0001228214

Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158**, **AR-113** og **AR-109** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi kan se af design forløbet med både F-16 samt den nu udpegede efterfølger F-35, at en sådan gylden chance for medbestemmelse ikke mere er mulig. Derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af
DRAKEN TEAM KARUP.
Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside **http://www.draken.dk**
Mail: **f35@draken.dk**

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

DRAKEN TEAM
F-35 XD
www.draken.dk
KARUP